

BK TRAVEL SOLUTIONS

Dag 1

Flygresa & ankomst

Flygresa med SAS till Oslo

Busstransfer till samt incheckning @ Comfort Hotel Grand Central



Dag 2

Havnefronten & Vulkan

Morgon

Fm

Frukostbuffé på hotellet

Vi delar upp oss i grupper om fem och med en arkitektguide för varje grupp får vi till fots idag upptäcka några av Oslos nyaste projekt.

Havnefronten i den vestre del av Oslo sentrum. Dette omfatter byvandring i det nye prosjekt Tjuvholmen, med ca. 900 boliger, det private kunstmuseet Astrup Fearnley (av ark. Renzo Piano), og det nærliggende prosjektet Aker Brygge, som var Oslos første moderne havneutviklings-område, fra 1980-tallet. I tillegg kan vi foreta et besøk inne i Rådhuset, med en meget omfattende utsmykning. Rådhuset er et landemerke i Oslo, og er internasjonalt mest kjent for å være stedet der Nobels Fredspris deles ut. Rett ved Rådhuset ligger den gamle Vestbane-stasjonen, som i dag er Fredspris-museet, og som også har en fin utstilling, designet av den engelske arkitekten David Adjaye. På selve stasjonsområdet bygges nå det meget omfattende nye Nasjonal museum for kunst, og informasjon om dette vil bli gitt på turen.



Lunchtid

Lunch på egen hand och bekostnad

Em

Vi går til regjeringskvartalet, med utstilling om bombeangrepet, besiktigelse av høyblokken, som nå er en offentlig passasje på bakkeplan, Y-blokken (som er planlagt revet) samt ideer for nytt regjeringskvartal.

Videre til fots via Youngstorget (med Folketeater-bygningen fra 1935 av Morgenstjerne & Eide, et ny-restaurert funkis / art deco-prosjekt med kontor og kultur) og Arbeidersamfunnet av Ove Bang (1940), et av de fineste funkis-

BK Travel Solutions
Box 4052

S-203 11 Malmö, Sweden

Tel: +46 (0)40-60 60 220

www.bktravelsolutions.se – info@bktravelsolutions.se

BK TRAVEL SOLUTIONS

prosjekter i Norge, til DogA (Norsk senter for design og arkitektur, ark. Jensen & Skodvin 2002) i en tidligere transformatorstasjon fra 1940-tallet. Utsitllingshall / kontorer / kafe. På taket av bygningen er det oppført nye boliger tegnet av A38 arkitekter. Fra DogA spaserer vi langs Akerselven til Nedregate prosjekt (Space Group ark 2012), med ombygging av et gammelt fabrikkbygg til kontor for media-byrå samt kunsthall.



Rett i nærheten er Vulkan-området, dette er et transformasjonsprosjekt, der gamle industribygninger tas i bruk til i hovedsak kulturformål, men det er også er oppført en rekke nybygg med boliger og kontor. Her finner vi Norges eneste salgshall for mat og drikke, i Mathallen. Vulkan ligger ved elven Akerselva, som har en vakker parkpromenade gjennom området.

- Mathallen, innendørs marked i en gammel fabrikkbygning (LPO arkitekter 2011)
- Bellona-huset, kontor bygning for miljøorganisasjonen Bellona, et tidlig eksempel på lavenergi-hus i Oslo (LPO arkitekter 2011)
- Dansens Hus, senter for moderne dans i et gammel fabrikkbygning (Snøhetta / LPO arkitekter 2008)
- Vulkan Scenebygg, sentralt plassert i Vulkan-prosjektet, et multi-funksjons kulturbygg (LPO arkitekter 2010)
- Vulkan Nordre Kvartal (LPO arkitekter 2014), et større prosjekt med 117 boliger, samt kontorer, handel og parkeringshus



Kväll

Promenad åter till hotellet samt fri tid
Gemensam promenad till och middag @ Festningen

BK TRAVEL SOLUTIONS

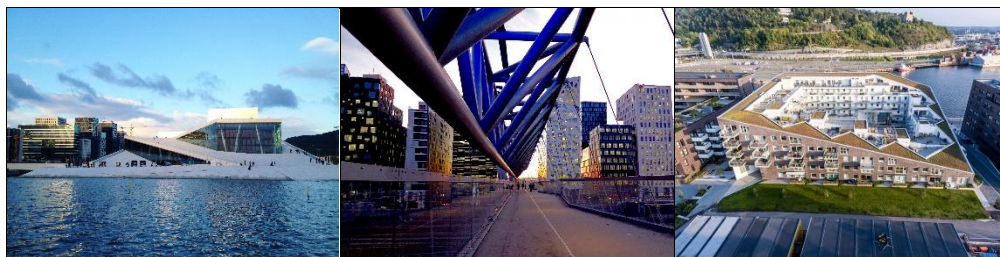


Promenad tillbaka till hotellet
Eftersläckning på egen hand och bekostnad
God natt!
Övernattning

Dag 3 Bjørvika

Frukost samt utcheckning

I grupper om fem tillsammans med våra arkitektguider tar vi oss med offentliga transportmedel till Bjørvika, den østlige delen av havnefront-utbyggingen i Oslo. Bjørvika, et meget stort havnefront prosjekt, med den nye operaen, kontor – og boligprosjektet Barcode, samt nye boliger og strandpark på Sørenga. I tillegg er det flere viktige bygninger under oppføring, bl.a. det nye museet for Edvard Munch og nytt hoved bibliotek. Særlig Munch-museet er nå i ferd med å markere seg godt i bybildet. Dette er prosjekter som vi også gir informasjon om. En tur i Bjørvika er egnet for en halv dags program, og inkluderer informasjon om områdets historie, viktige byplan-prosesser, samt infrastruktur.



Lunchtid

Lunch på egen hand och bekostnad
Transfer till flygplatsen samt incheckning, security och boarding
Flygresor med SAS tillbaka.