

## PAS PÅ KONTRAKTERNE – DJÆVLEN LIGGER BEGRAVET I DETALJERNE!

Håndtering af kontrakter kræver indsigt i praksis og juridisk håndværk. I al beskedenhed vil vi påstå, at vores kontor er det sted i Danmark, der gennemgår og udarbejder flest kontrakter for speditører. Og at vi derigennem leverer væsentlig værdiskabelse for medlemmerne af Danske Speditører.

*Af Rasmus Kjøie, advokat (H)*

### "Kontraktsforhandling"

Selve ordet kan være angstfremkaldende for nogle.

Vi skal lave forretning. Men vi har forskellige interesser.

Vi vil gerne *please* kunden, men vi vil ikke *gamble* med egenkapitalen.

Lyder det bekendt?

Det gør det for os; vi har stået i Jeres – speditørernes – ringhjørne i årtier og i hundredvis af forhandlinger før.

Det er NU, der skal stå fast på principperne!

Naturligvis er det helt ok, at der konkurreres på pris og logistisk kvalitet. Men den enkelte speditørsvirksomhed bør overveje med sig selv, om det tilsvarende er relevant at konkurrere på risikovillighed.

Det sidste kan alene anbefales, hvis virksomheden er risikovillig - også hvad angår egenkapitalen.

### Erfaring kommer med tid og arbejde

Som anført tidligere, modtager vi ugentligt mange kontrakter til gennemsyn. Nogle tager udgangspunkt i grundlæggende fornuftige forudsætninger. Nogle er antageligt baseret på (juridiske eller faktuelle) misforståelser. Andre er decideret misvisende eller manipulerende.

Fælles er, at ingen rammer midten af skiven juridisk.

Vi har til dato ikke set en kontrakt, der ikke krævede tilpasning.

Det hjælper vi med.

Så forventningerne afstemmes korrekt, lavpraktisk og juridisk.

Kunden bliver glad. Og så bliver speditøren glad.

### Et nyt eksempel

Fra tid til anden ser vi kontraktudkast så grelle, at de tjener til eksempel.

Nedenstående er et udpluk fra et konkret kontraktudkast vedrørende internationale landevejstransporter (som speditøren, baseret på vores rådgivning, naturligvis høfligt afslø):

#### *"Erstatnings- og forsikringsforhold*

*[Speditøren] er ansvarlig for enhver skade, bortkomst eller forsinkelse af varer, returvarer, returemballage samt returpaller mv. mens det er i [Speditørens] varetægt. [Speditøren] kan i forbindelse hermed ikke begrænse sit erstatningsansvar under henvisning til CMR-loven, NSAB eller lignende, og sådanne betingelser skal ingensinde være gældende i parternes forhold, selvom der måtte være henvisninger til sådanne regler på [Speditøren] e-mail, brevpapir mv.*

*[Speditøren] er efter dansk rets almindelige regler ansvarlig for de skader, som måtte opstå på personer, ting eller ejendom i forbindelse med [Speditørens] forpligtelser efter aftalen, herunder ved pålæsning, aflæsning og under transporten.*

*Erstatningen for skadet eller bortkommet gods ydes i overensstemmelse med [Kundens] salgspris fra [Kunden] til de enkelte forretninger. [Kunden] bestemmer egenhændigt, om en beskadigelse skal betragtes som en totalskade af godset.*

*[Speditøren], eller et andet selskab i den koncern, hvori [Speditøren] indgår, accepterer, at [Kunden] kan modregne krav under denne aftale eller en koncernaftale i skyldige beløb til [Speditøren] eller til et andet selskab i den koncern, hvori [Speditøren] indgår. Der fremsendes faktura og dokumentation til det selskab, der modregnes overfor. Indsigelsesfristen for modregning for selskabet, der modregnes overfor, er 3 uger fra fakturadato. [Speditørens] manglende iagttagelse af indsigelsesfristen medfører bortfald af [Speditørens] indsigelser mod modregningen.*

*[Speditøren], eller de vognmænd med hvem [Speditøren] har indgået aftale om levering af transportkapacitet, er forpligtet til at have tegnet henholdsvis fragtføreransvarsforsikring og erhvervsansvarsforsikring, hvor sidstnævnte skal dække de skader, der i øvrigt måtte opstå i forbindelse med chaufførens udførelse af opgaver for [Kunden].” (sic.)*

Som det ses, er der tale om betydelige fravigelser fra såvel NSAB 2015, såvel som fra CMR-loven.

### **Resultat af forhandlinger**

Forhandlingerne med kunden indeholdt en grundig gennemgang af behovet for

speditørens mulighed for ansvarsbegrænsning. Herudover også en gennemgang af den i udgangspunkt ufravigelige transportlovgivning, samt hensigten med betingelserne i NSAB 2015.

Med det opnåede kunden en kvalificeret indsigt, og på baggrund heraf blev der indgået en langt mere balanceret aftale – og faktisk også en flerårig samarbejdsaftale.

### **Konsekvenser**

Der er flere ulemper for speditøren ved at aftale vilkår med sin transportkunde, som helt eller delvist fraviger NSAB 2015, eksempelvis:

- **Mulighed for regres fra underleverandør**

Grundet den ufravigelige transportlovgivning, vil speditøren som udgangspunkt ikke kunne hente regres fra sine underleverandører udover hvad, der fremgår af lovgivningen. Speditøren kan derfor stå med et ”gap” mellem den indhentede regres fra underleverandøren, og erstatningen kunden skal have udbetalt.

- **Mulighed for forsikringsdækning**

De fleste speditøransvarsforsikringer dækker iht. NSAB 2015. Hvis man skal erstatte herudover, vil forsikringen således ikke dække, og speditøren skal selv betale kunden. Vær derfor opmærksom på at jeres kontrakter og forsikringsdækninger spiller sammen.

Kort fortalt: Der er større økonomiske risici ved at fravige NSAB 2015 i sine kontrakter. Spørgsmålet er om I ønsker at påtage jer de risici?

Ring til os på [70 13 12 14](tel:70131214), og hør mere om mulighederne for hjælp til jeres kontrakter og/eller forsikringer.