

Workshop om användning av aluminium i lastbärande komponenter i tunga fordon

Ett LIGHTer-finansierat samarbete mellan Scania, Hydro och Swerim

2 april, 2019

- 10.00 – 10.20 **Swerim – ett nytt institut för materialforskning**
Introduktion om Swerim, ett nybildat forskningsinstitut. Hur jobbar Swerim med aluminium?
Joacim Hagström, Swerim
- 10.20 – 11.00 **Ytbeskaffningens påverkan på utmattningshållfastheten hos extruderade aluminiumprofiler**
Presentation av Roberts examensarbete och det nuvarande projektets resultat, där 6063 och 6082 har utmattningsprovats med olika ytor.
Robert Sundström, Swerim
- 11.00 – 11.15 **Rast**
- 11.15 – 11.45 **Aluminium och lättviktskonstruktion hos Scania**
Scanias syn på aluminium och lättviktskonstruktion. Hur ser framtiden ut? Kopplingen mellan materialdata och design/konstruktion tas även upp.
Therese Källgren, Scania
- 11.45 – 12.45 **Lunch hos Scania**
- 12.45 – 13.15 **Utmattningsprovning av mixmaterialfogning**
Presentation om utmattningsprovning av mixmaterialfogar hos Swerim.
Paul Janiak, Swerim
- 13.15 – 13.45 **Joining techniques in extruded aluminium**
Presentation om fogning i extruderat aluminium.
Edward Cole, Hydro I&T Finspång
- 13.45 – 14.00 **Rast**
- 14.00 – 14.30 **Design och konstruktion med aluminiumprofiler i fordonsindustrin**
Presentation om design och konstruktion med aluminiumprofiler för fordonsindustrin. Fokus på utmattningspåverkade komponenter i lastbilar.
Lennart Svensson, Hydro Extrusions Sweden
- 14.30 – 15.00 **Avslut**
Avslutande diskussion och tack.
Joacim Hagström, Swerim